

IVU Traffic Technologies AG

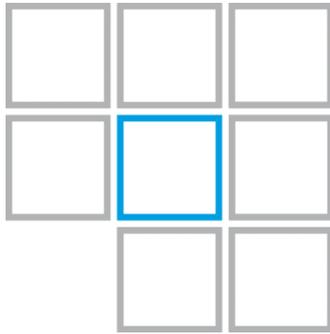
Martin Müller-Elschner
Eigenkapitalforum, 26. November 2018





WIR LIEFERN DIE LÖSUNGEN FÜR GLOBALE MEGATRENDS

- **Urbanisierung**
Rund 60 % der Weltbevölkerung leben 2020 in Städten
- **Mobilität**
Der Transportbedarf in städtischen Regionen wächst
- **Digitalisierung**
Big Data und smarte Apps revolutionieren den Verkehr



IVU.suite

Komplettlösung
für den
öffentlichen
Personenverkehr

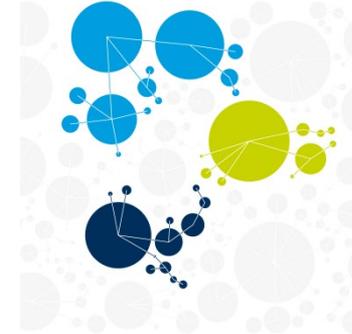
ca. 60 %



IVU.rail

Integrierte
Ressourcenplanung
für den
Schienenverkehr

ca. 30 %



IVU.logistics

Außendienststeuerung
Geomarketing
Wahlorganisation

ca. 10 %



HIGHLIGHTS 2018 – ÜBERBLICK

- **Lukrative Expansion**
IVU Schweiz steuert wesentliche
Anteile am Konzernumsatz bei
- **IVU.rail: Marktführer in D**
IVU-Kunden leisten zusammen
über 80% des deutschen SPNV
- **Erfolgreiches Recruiting**
Wachstum trotz schwierigen
Markts (Q3: 454 FTE, +10%)



HIGHLIGHTS – BURGDORF, SCHWEIZ – BUSLAND

- **Gesamtes Betriebsmanagement**
Flottensteuerung, Bordrechner
und Fahrgastinformation
- **Systemerweiterung**
Langjähriger Kunde setzt auf
stärkere Integration
- **Erfüllt Schweizer Anforderungen**
Großes Marktpotenzial für
entsprechende Lösungen



HIGHLIGHTS – BRØNNØYSUND, NORWEGEN – TORGHATTEN

- **Einheitliche Lösung**
IVU.suite für alle Unternehmen
der Gruppe
- **Hohe Einsparungen**
Optimierung erhöht Effizienz
und Wirtschaftlichkeit
- **Hosting in der IVU.cloud**
Gesamte technische
Betriebssteuerung durch IVU



HIGHLIGHTS – ISTANBUL, TÜRKEI – IETT

- **Standardlösung**
Planung von Umläufen und Diensten bei IETT
- **Optimierung**
Berechnung von Daten für tausende Fahrer und Busse
- **Wichtige Referenz**
IVU.suite ist richtiges System für große Datenmengen



HIGHLIGHTS – ROM, ITALIEN – TRENITALIA

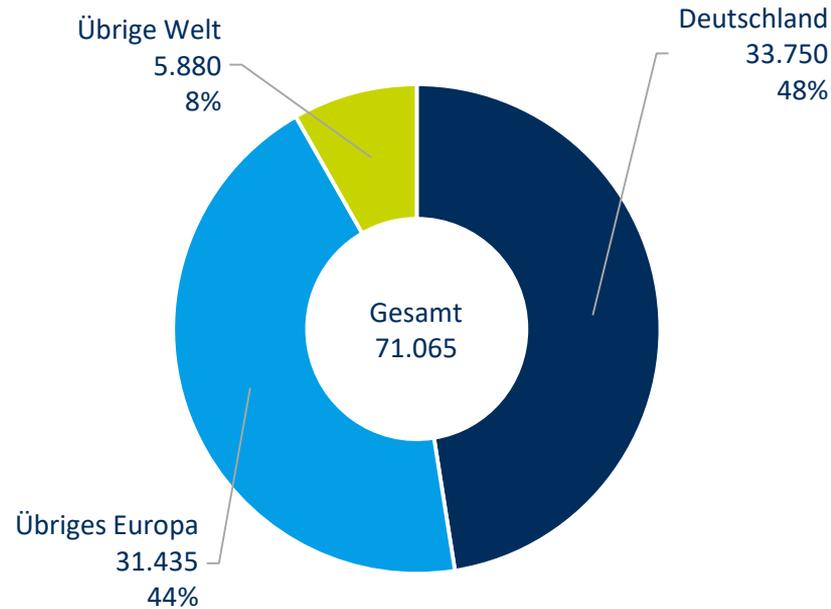
- **IVU.rail as a Service**
Planung und Disposition in der Cloud für italienische Staatsbahn
- **Einzigartige Lösung**
Über 5.000 Züge und 15.000 Mitarbeiter, 500 Anwender
- **Vertragsverlängerung**
Hosting, Wartung und Service für die nächsten Jahre



HIGHLIGHTS – BERLIN, DEUTSCHLAND – NETINERA

- **IVU.rail für alle Gesellschaften**
Zentrale Planung und Disposition
von Fahrzeugen und Mitarbeitern
- **Einzigartige Lösung**
358 Züge und 4.600 Mitarbeiter,
52 Mio. Zugkilometer p.a.
- **Bestätigt Marktposition**
Alle großen Bahnunternehmen
vertrauen auf IVU.rail

STABILER HEIMATMARKT, WACHSENDES AUSLANDSGESCHÄFT



Umsatzverteilung 2017
(in T€)



Aachen
Berlin
Birmingham
Bogotá
Budapest

Hanoi
Ho-Chi-Minh-Stadt
Montréal
Olten
Paris

Rom
San Francisco
Santiago de Chile
Veenendaal
Wien

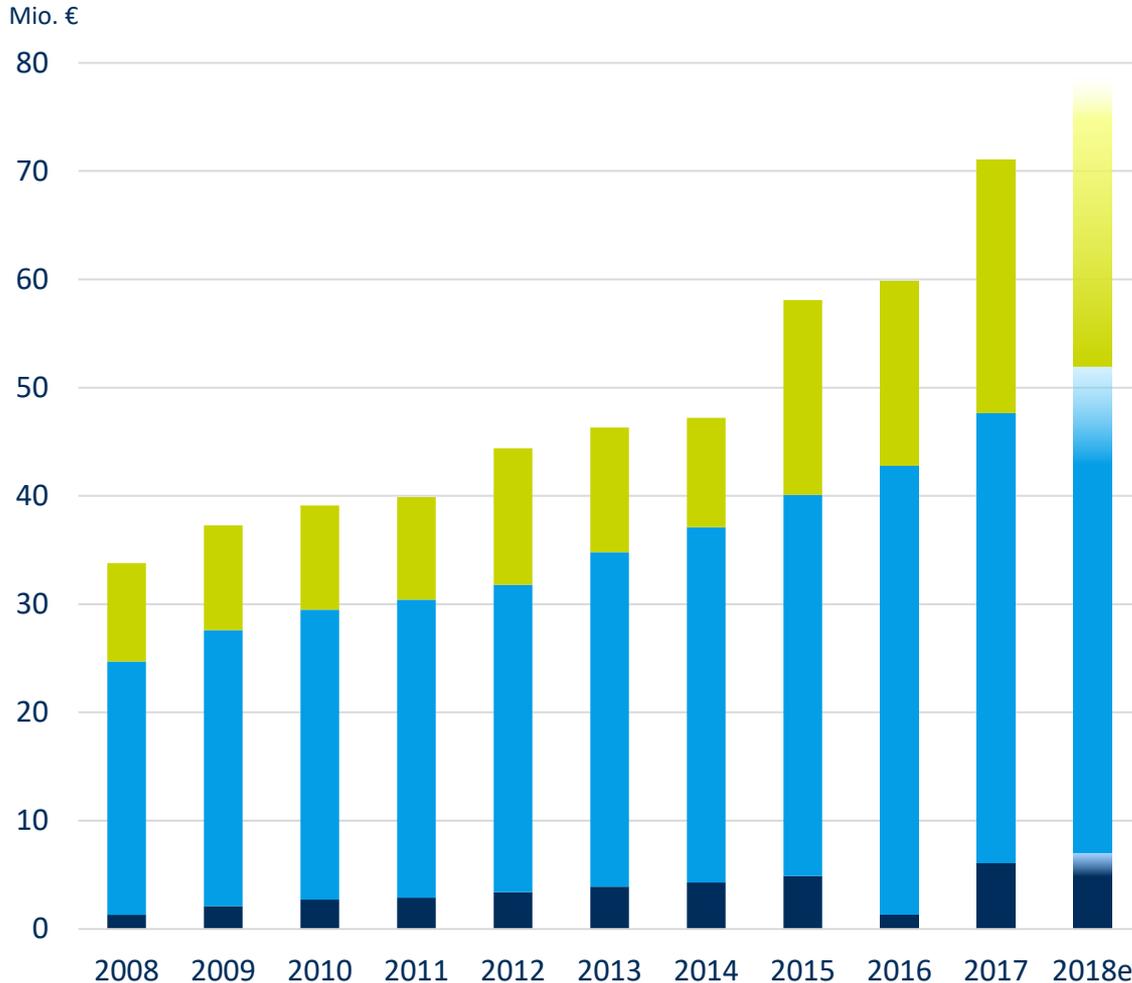
GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

Q3/2018

in T€



| | Jan-Sep 2018 | Jan- Sep 2017 | Δ% |
|---|-----------------|------------------|-------|
| Umsatzerlöse | 51.932 | 40.756 | +27% |
| Sonstige betriebliche Erträge | 1.114 | 523 | +113% |
| Materialaufwand | -17.729 | -11.976 | -48% |
| Rohergebnis | 35.317 | 29.303 | +21% |
| Personalaufwand | -24.722 | -22.362 | -11% |
| Abschreibungen auf langfristige Vermögensw. | -1.077 | -808 | -33% |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | -6.369 | -6.068 | -5% |
| Betriebsergebnis (EBIT) | 3.149 | 65 | |

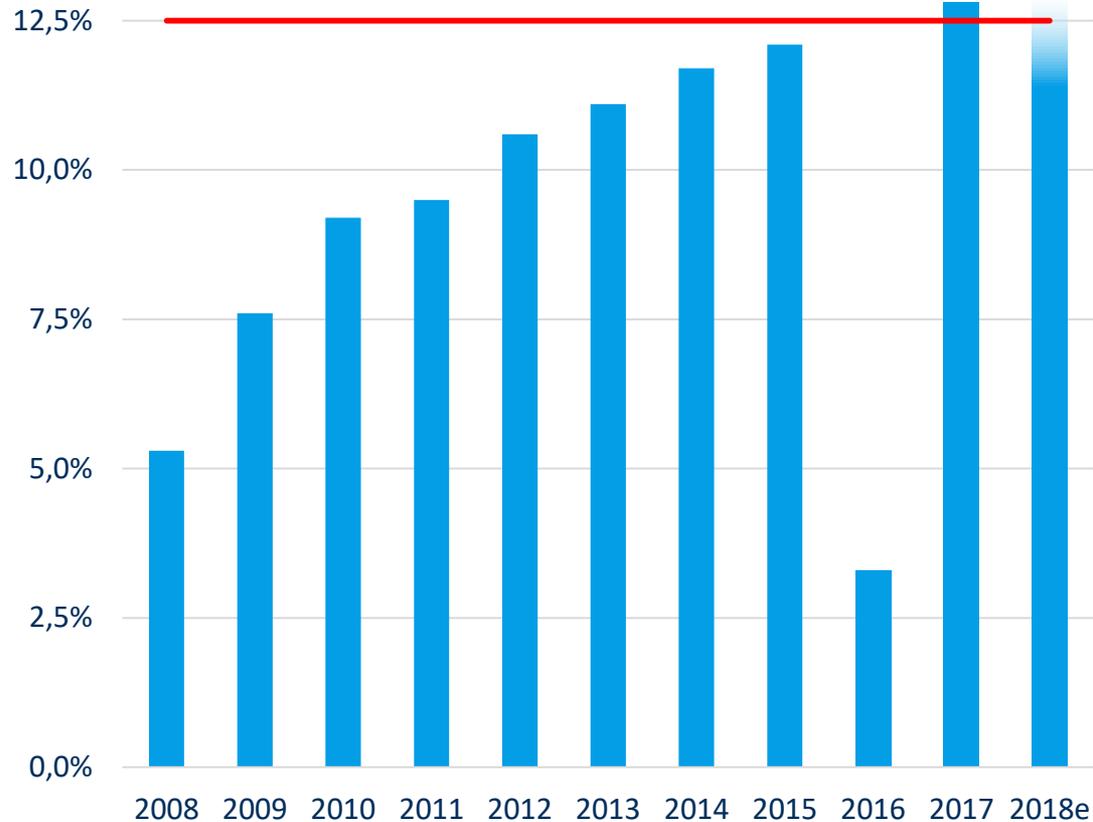


2017 - BESTES JAHR DER
UNTERNEHMENSGESCHICHTE
2018 - VSL. AUCH :)

- Umsatz
 2017 71,1 Mio. €
 2018e > 75 Mio. €

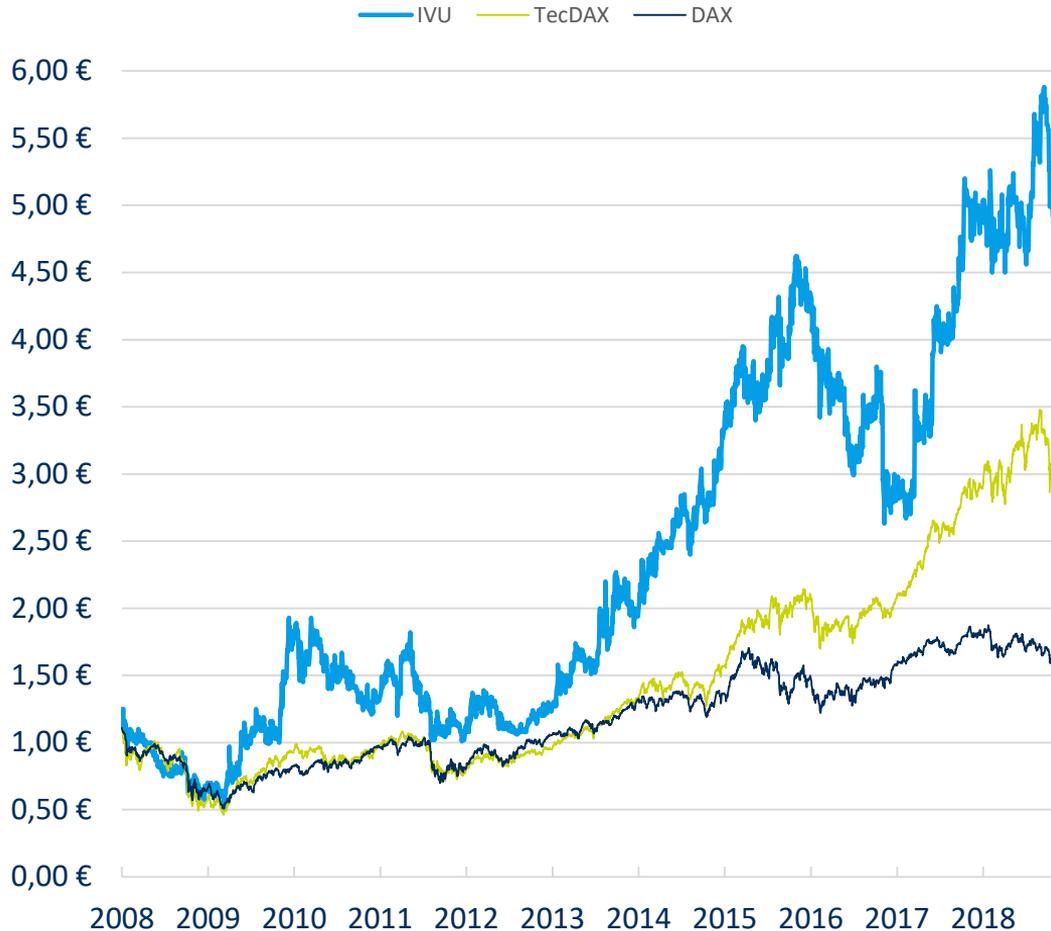
- Rohergebnis
 2017 47,7 Mio. €
 2018e ca. 52 Mio. €

- EBIT
 2017 6,1 Mio. €
 2018e > 6 Mio. €



EFFIZIENZ BLEIBT IM ZIELKORRIDOR

- **EBIT/Rohergebnis (in %)** ist die zentrale Effizienz Kennzahl der IVU
- **Kontinuierliche Steigerung** seit 2008, bei gleichzeitig wachsendem Geschäft
- **Rohergebnismarge, Ziel: 12,5 %** 2017 erstmals erreicht



IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES – LANGFRISTCHART

- **Jan 2008 – Nov 2018**
 IVU-Aktie entwickelt sich deutlich besser als Gesamtmarkt



IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES – JAHRESCHART

- **Nov 2017 – Nov 2018**
IVU-Aktie entwickelt sich analog zum Gesamtmarkt
- **KGV = 17 (!)**
am 22.11.2018



INNOVATIONEN FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN

- **Mobiles Ticketing**
Fahrscheine per App kaufen
und bargeldlos bezahlen
- **E-Mobilität**
Elektrobusse optimiert planen
und effizient einsetzen
- **Autonomes Fahren**
Fahrerlose Busse in gemischte
Flotten integrieren



INNOVATIONEN SCHON HEUTE – IVU.PAD

- **Digitaler Arbeitsplatz**
 Mobiles Personal in digitale Workflows einbinden

- **Immer informiert**
 Wichtige Nachrichten und Meldungen sofort erhalten

- **Mitarbeiterportal**
 Online Dienste einsehen und Urlaube einreichen



INNOVATIONEN SCHON HEUTE – IVU.TICKET.APP

- **Mobiles Ticketing**
Fahrscheine per App kaufen und bargeldlos bezahlen
- **Geringe Kosten**
Verzicht auf teure Hardware erleichtert Einstieg
- **Kooperation**
Partnerschaft mit UrbanThings für Entwicklung und Vertrieb



INNOVATIONEN SCHON HEUTE – E-READY

- **Direkt im Standard**
Planung, Disposition und Steuerung von Elektrobussen
- **Integriertes System**
Einfacher Betrieb gemischter Flotten aller Hersteller
- **Effizienter Einsatz**
Automatische Berechnung von Ladezeiten und Reichweiten



KLUGE KÖPFE FÜR KOMPLEXE SYSTEME

- **Sehr gut aufgestellt**
Über 500 Mitarbeiter aus
30 Ländern an 16 Standorten
- **Sehr gut ausgebildet**
84 % Hochschulabsolventen in
einem MINT-Fach
- **Sehr gut bewertet**
81 % Prozent loben den Teamgeist
in der IVU (Ø im Vergleich: 61 %)



IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES – ATTRAKTIVE INVESTITION

- **Starke Performance**
Robustes organisches und
profitables Wachstum
- **Gut aufgestellt**
Schuldenfrei und mit hoher
Eigenkapitalquote
- **Dividende**
Kontinuierliche Ausschüttung
angestrebt



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**

**IVU Traffic Technologies AG
Bundesallee 88
12161 Berlin**

**E: ir@ivu.de
T: +49.30.85906-0
F: +49.30.85906-111**

www.ivu.de

In die Zukunft gerichtete Aussagen gehen von unseren Annahmen und Prognosen aus. Sie sind mit Risiken und Unsicherheiten verbunden, so dass tatsächliche Erträge, Vermögensverhältnisse oder sonstige Ergebnisse erheblich von den hier wiedergegebenen Erwartungen abweichen können. Verursacht werden können derartige Änderungen in der Entwicklung durch Veränderungen im wirtschaftlichen und geschäftlichen Umfeld, Schwankungen von Wechselkursen und Zinsen, die Markteinführung von konkurrierenden Produkten, eine schlechte Akzeptanz von neuen Produkten oder Leistungen oder Änderungen der Unternehmensstrategie. In die Zukunft gerichtete Aussagen müssen von uns nicht an Änderungen der Verhältnisse angepasst werden.

DISCLAIMER