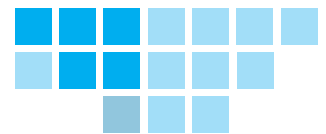


IVU.rail in Abellio



Foto: Flickr / Rob Dammers / CC BY 2.0

INIZIO DELLE OPERAZIONI IN TEMPO RECORD CON IL SOFTWARE DI PIANIFICAZIONE INTEGRATO



SITUATIONE INIZIALE

Con una lunghezza totale di 575 chilometri, la Saale-Thüringen-Südharz (STS) è la più grande rete ad essere stata rilevata da un operatore privato dopo la liberalizzazione del mercato ferroviario tedesco nel 1995. Tra l'aggiudicazione del contratto, vinta da Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH nell'ottobre 2012, e l'inizio delle operazioni previsto per dicembre 2015 è passato poco tempo: è stato necessario acquistare nuovi treni e costruire da zero la struttura operativa. Per questo, Abellio aveva bisogno di un sistema di pianificazione efficiente che potesse essere implementato nel più breve tempo possibile e che fosse in grado di compensare la mancanza di esperienza nella pianificazione e nell'assegnazione con funzioni di automazione e ottimizzazione.

IN BREVE

Dipendenti	> 350 dipendenti (macchinisti, addetti all'assistenza clienti, personale di officina, personale del centro clienti e personale amministrativo)
Veicoli	35 unità motrici
Prestazione	Rete ferroviaria Saale-Thüringen-Südharz di 575 km, 9,2 milioni di chilometri all'anno percorsi dai treni
Settore	Trasporto ferroviario di passeggeri
Obiettivi	Sistema di pianificazione integrato, funzioni di ottimizzazione e di automazione
Particolarità	Breve fase di implementazione, progetto "Greenfield"
Prodotti IVU	IVU.timetable, IVU.run, IVU.duty, IVU.vehicle, IVU.crew

