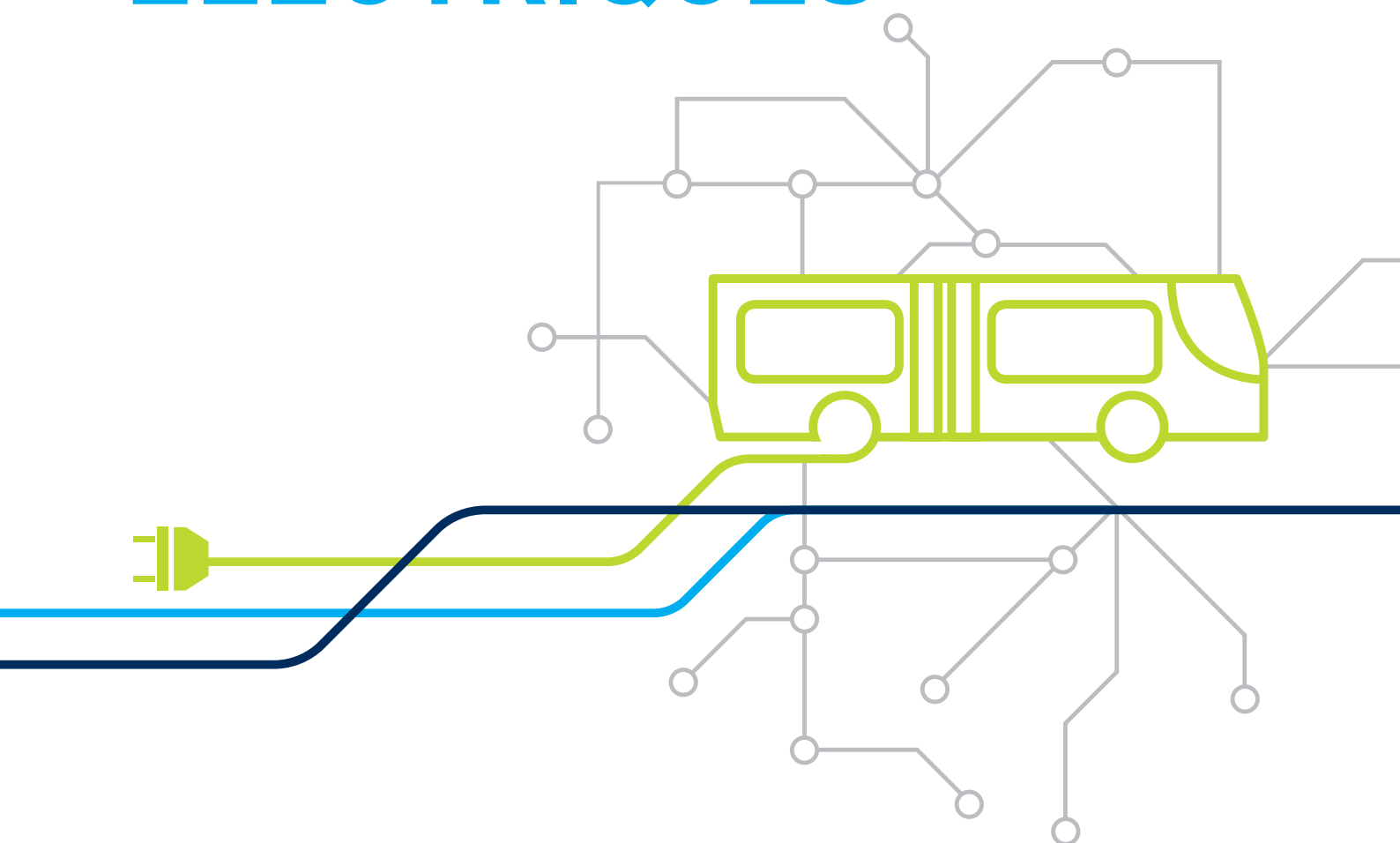


IVU.suite POUR BUS ÉLECTRIQUES



IVU.suite

POUR BUS ÉLECTRIQUES

Les bus à traction électrique changent le quotidien des entreprises de transport. Gestion et temps de recharge, portées et longueurs de parcours, recharge nocturne ou rapide : cette nouvelle technologie met les planificateurs et responsables de planning face à de nouveaux défis et soulève de nombreuses questions. IVU.suite apporte des réponses. Au moyen de nombreuses automatisations, cette solution vous aide à optimiser les processus opérationnels et à intégrer parfaitement les bus électriques à la planification, à l'affectation et à la gestion quotidienne de l'exploitation. Qu'il s'agisse d'un seul bus ou d'un parc entier de véhicules, de parcs mixtes ou purement électriques, IVU.suite est équipée pour tous les scénarios : la mobilité de demain commence dès aujourd'hui.

IVU.SUITE FAIT AVANCER LES BUS ÉLECTRIQUES COMME CECI :

DÉBUTS FACILES

L'IVU.suite connaît les caractéristiques des bus électriques, les possibilités de recharge et les situations de lignes. Elle assiste les planificateurs et responsables avec des suggestions appropriées.

PLANIFICATION INTÉGRÉE

Qu'il s'agisse de bus électriques ou à combustion, l'IVU.suite réunit tous les véhicules dans un seul système, indépendamment des fabricants. Pas de changements d'interface laborieux, aucun logiciel supplémentaire nécessaire.

UTILISATION EFFICACE

Le noyau d'optimisation performant de l'IVU.suite planifie les voitures et services automatiquement, de manière à ce que les bus électriques soient utilisés au maximum et les agents déployés de manière optimale.

SAISIR LES NOUVELLES CHANCES

Pour les nouveaux tronçons, l'IVU.suite aide à vérifier différents scénarios et à sélectionner le véhicule adapté.

CONCENTRATION DES SYSTÈMES

De la planification jusqu'à l'ordinateur de bord et la télémetrie en passant par le poste de commande : IVU.Suite intègre tout au sein d'une solution unique.



PLANIFICATION

CRÉER DES VOITURES OPTIMALES

Peu importe si le bus est rechargé de nuit en dépôt ou de manière opportuniste pendant la course : l'IVU.Suite calcule automatiquement les voitures optimisées, ajustées à la portée, temps de recharge inclus.

GESTION DE RECHARGE SOUS CONTRÔLE

Agir avant que la situation ne se complique à la borne de recharge : avec l'IVU.suite, les responsables de planning prévoient facilement à quel moment les bus seront rechargés et gardent toujours un œil sur les temps de recharge, les portées et puissances de raccordement disponibles.

UNE STATION DE RECHARGE CORRECTE POUR CHAQUE BUS

Les bus électriques ne sont pas tous les mêmes. Selon la technologie utilisée, les bus requièrent différents systèmes de chargement. Pour assurer un bon fonctionnement, l'IVU.suite enregistre les exigences respectives et les inclut dans la planification.

Recharge opportuniste

Pronostic de consommation

Gestion de recharge

Infrastructure de recharge

Durée de vie
de batterie

Schnellladen

Vehicle to Grid

Plan de
recharge



AFFECTATION

PLANIFIER LES NIVEAUX DE RECHARGE

Quel bus a assez d'énergie pour la voiture à venir ? L'IVU.suite prend automatiquement en compte les états de recharge actuels lors de la planification opérationnelle et avertit les responsables du planning en cas de pénurie.

NE PAS PERDRE UNE SECONDE

Temps de battement, de recharge ou de pause : L'IVU.suite aide les planificateurs à créer des plans de service optimaux qui prennent en compte toutes les tâches et affectent les agents de manière efficiente.

LE BON CONDUCTEUR POUR LE BUS

Avant la conduite avec le bus électrique, il y a la formation du conducteur. Celle-ci va de l'enseignement d'instructions opératoires jusqu'à la connaissance du système de recharge. L'IVU.suite prend automatiquement en compte les qualifications requises lors de l'affectation des agents.

GESTION D'EXPLOITATION

CONTRÔLER LES PORTÉES

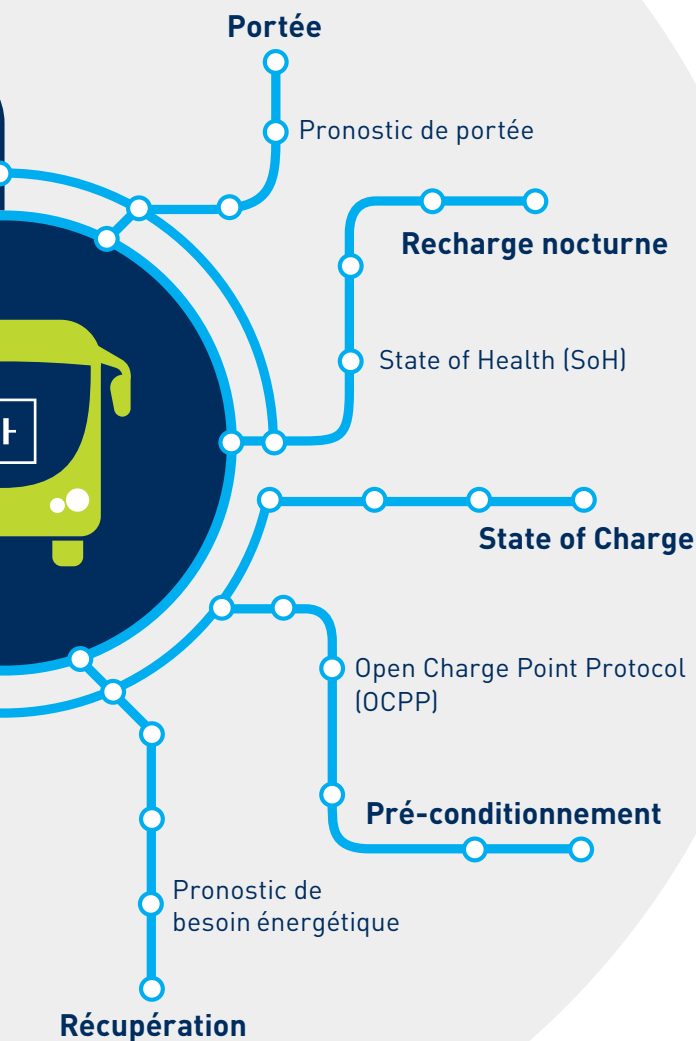
Circulation en accordéon, froid, chaleur... De nombreux facteurs influent sur la portée des bus électriques. L'IVU.suite informe continuellement les conducteurs et responsables de planning pour qu'ils sachent si l'énergie est suffisante et apporte les assiste lorsque la situation devient juste.

ESTIMER LES TEMPS DE RECHARGE

Le cadencement des courses est serré. Est-ce que le temps de recharge est suffisant pour la prochaine course ? Peut-on ignorer la prochaine station de recharge ? Combien de temps faut-il recharger, avant de pouvoir reprendre la route ? L'IVU.suite fournit les réponses.

FACILITER LES PRISES DE DÉCISIONS

Un accident sur le tronçon, une déviation... Il n'est pas toujours possible de recharger comme prévu. L'IVU.suite indique les prochaines possibilités de recharge et facilite les prises de décisions du planning.



IVU Traffic Technologies AG

(siège social)

Bundesallee 88
12161 Berlin
Germany

T +49.30.859 06 - 0
F +49.30.859 06 - 111

contact@ivu.com
www.ivu.com

IVU Traffic Technologies AG

Borchersstr. 20
52072 Aachen
Germany

T +49.241.470 51 - 0
F +49.241.470 51 - 89

contact@ivu.com
www.ivu.com
